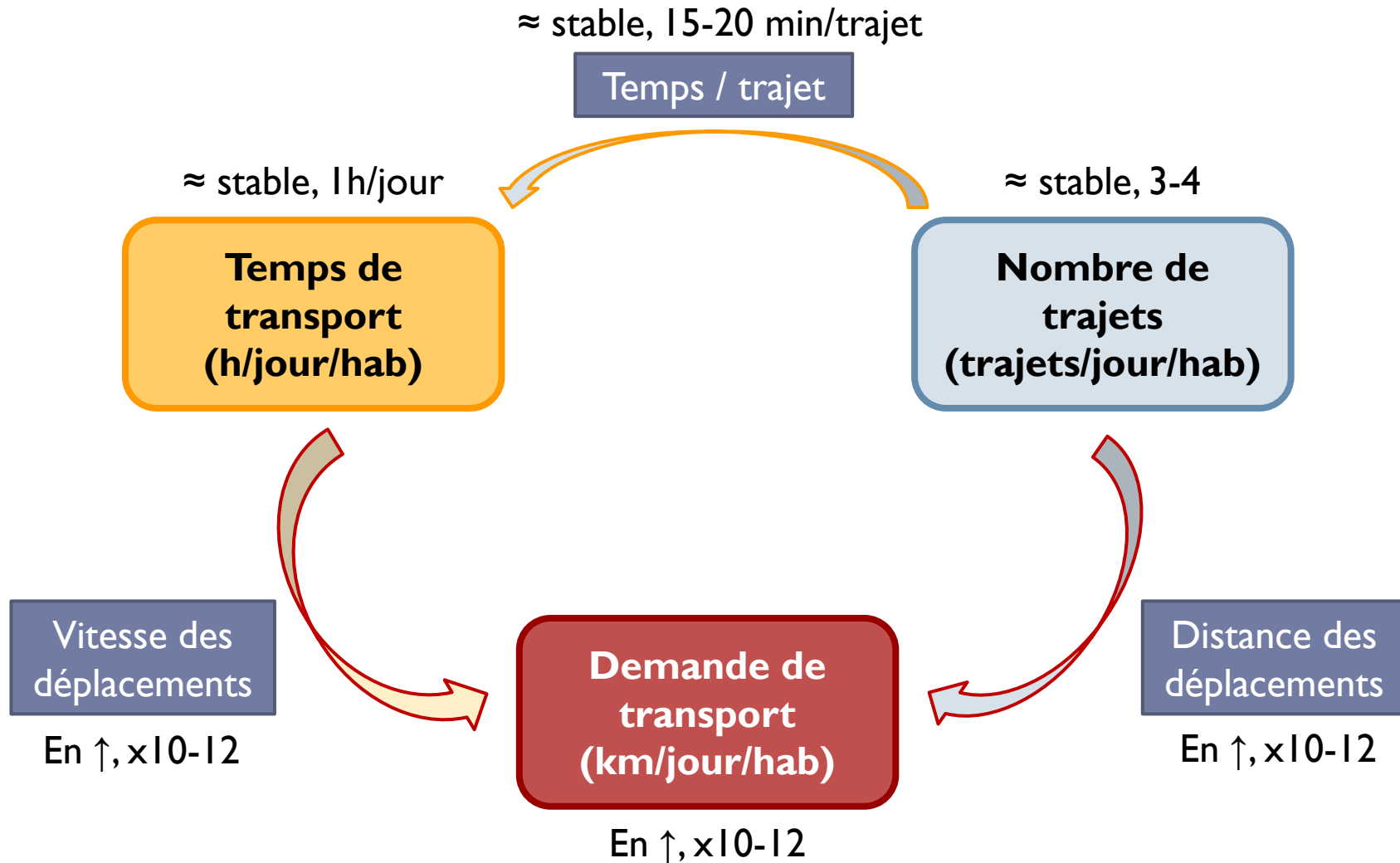


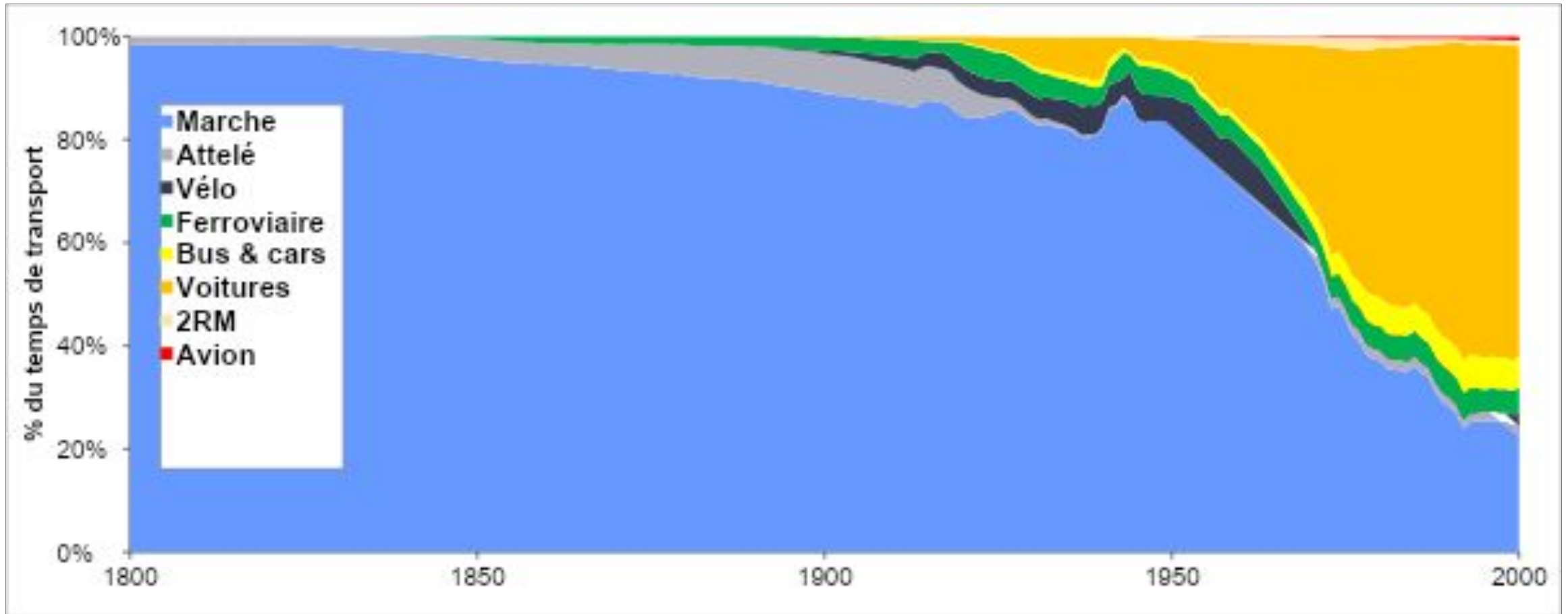
Quelles transitions pour nos mobilités ?

Rencontres Mobilités, Bourg-Saint-Maurice

La mobilité en France depuis 1800

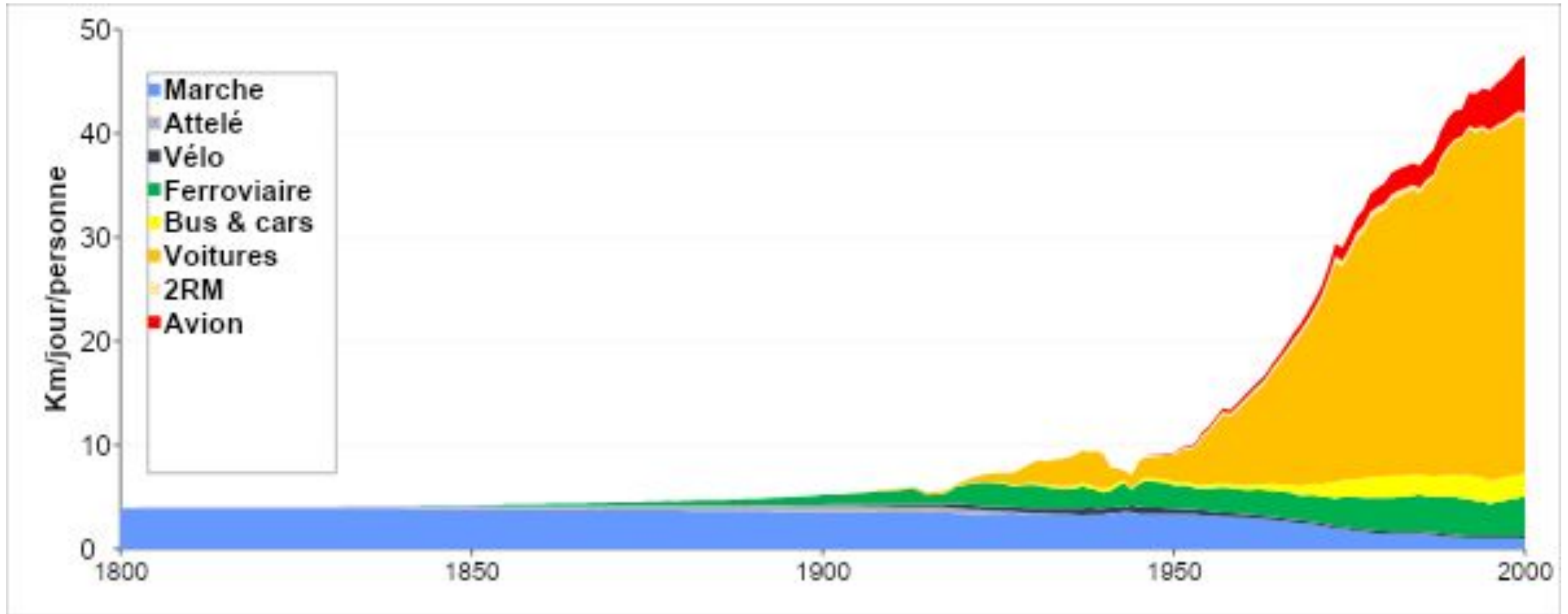


Des temps de transport stables, un fort report vers la voiture



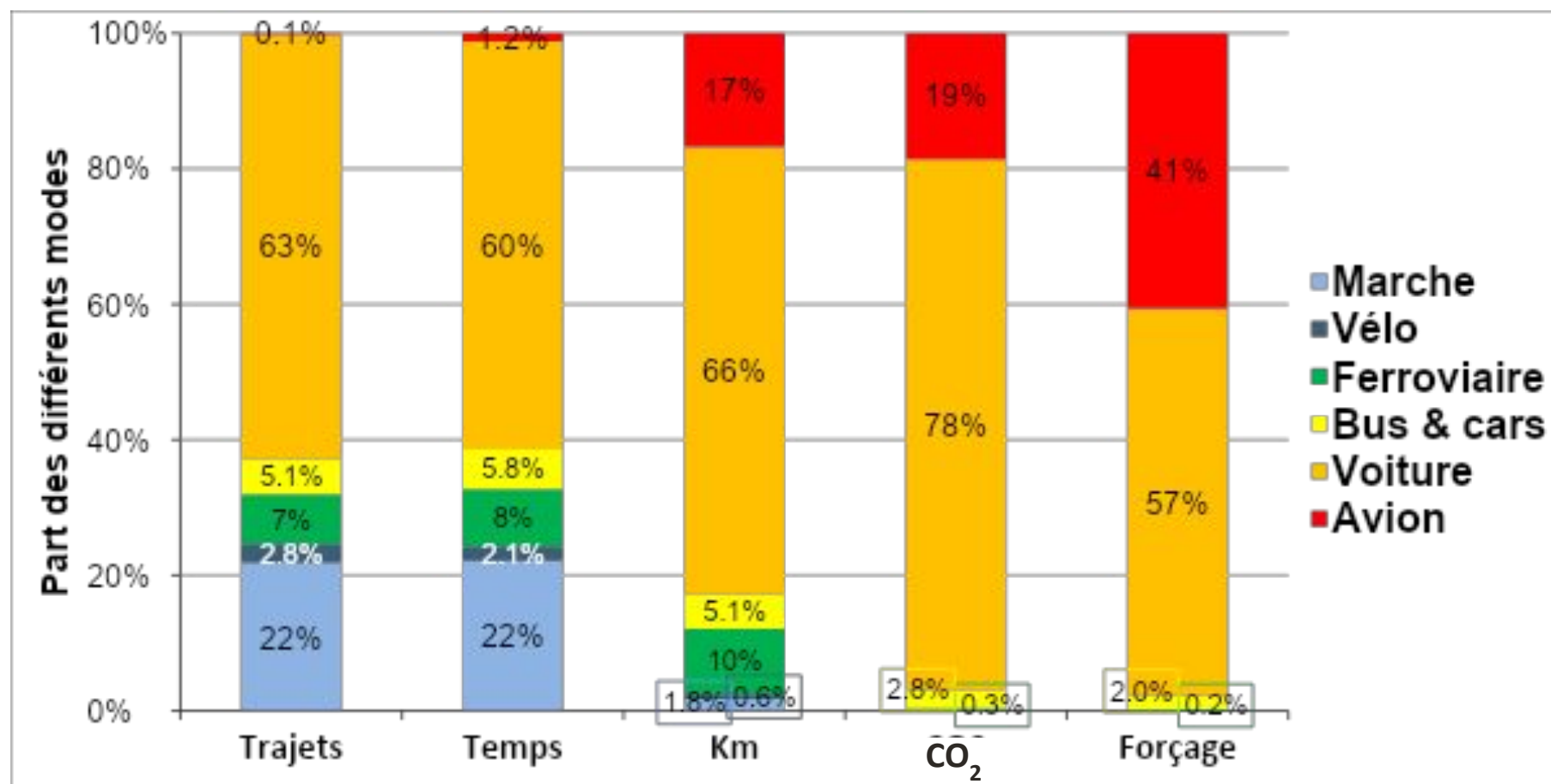
Pourcentage des temps de transport par mode en France, de 1800 à 2017

Une explosion des kilomètres parcourus



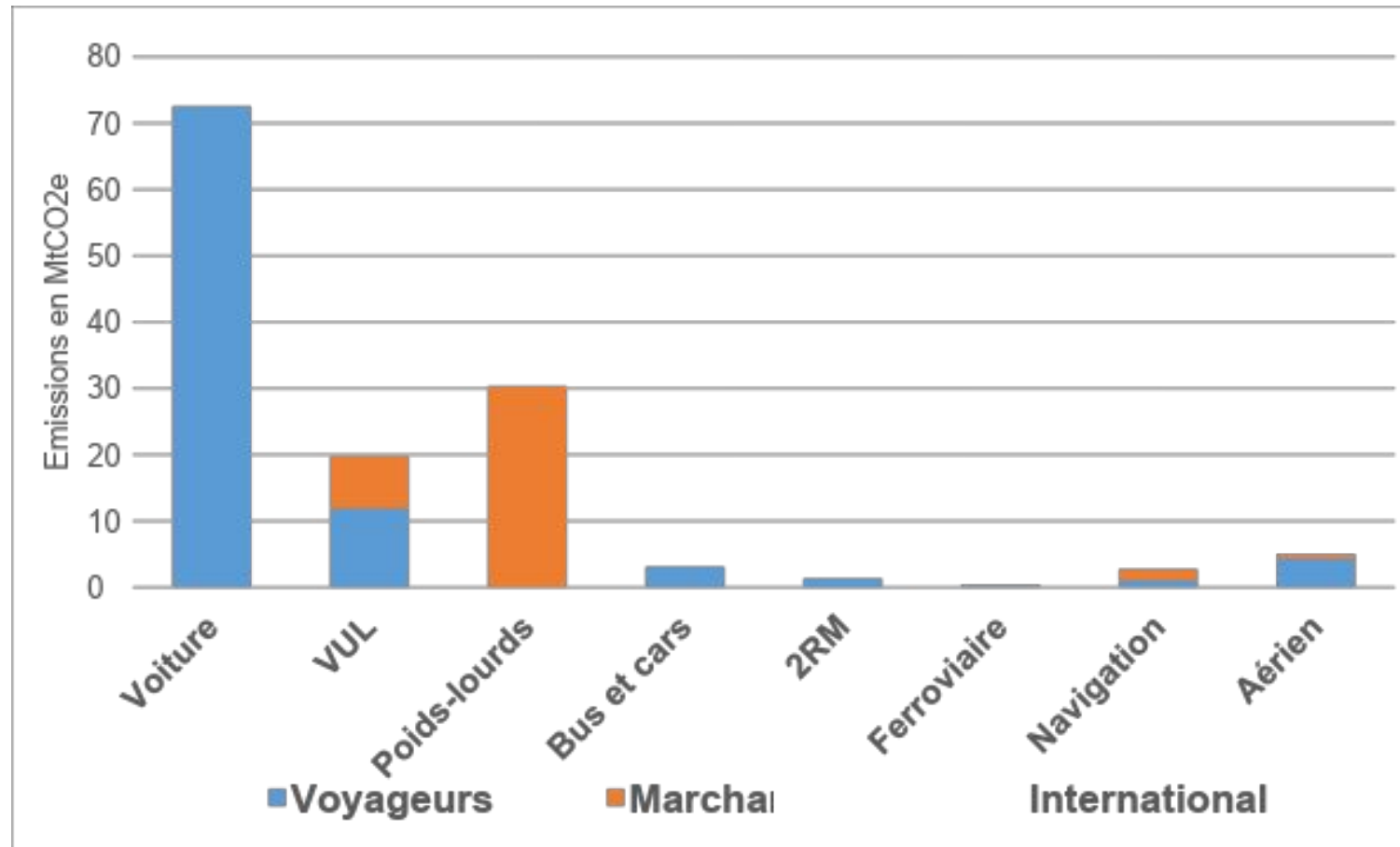
Les kilomètres parcourus par jour par mode de transport, de 1800 à 2017

Une domination de la voiture dans la mobilité



Estimation de la part des modes de transport en 2017 selon le critère retenu :
nombre de trajets, temps de transport, distances parcourues, émissions directes de CO₂, forçage radiatif

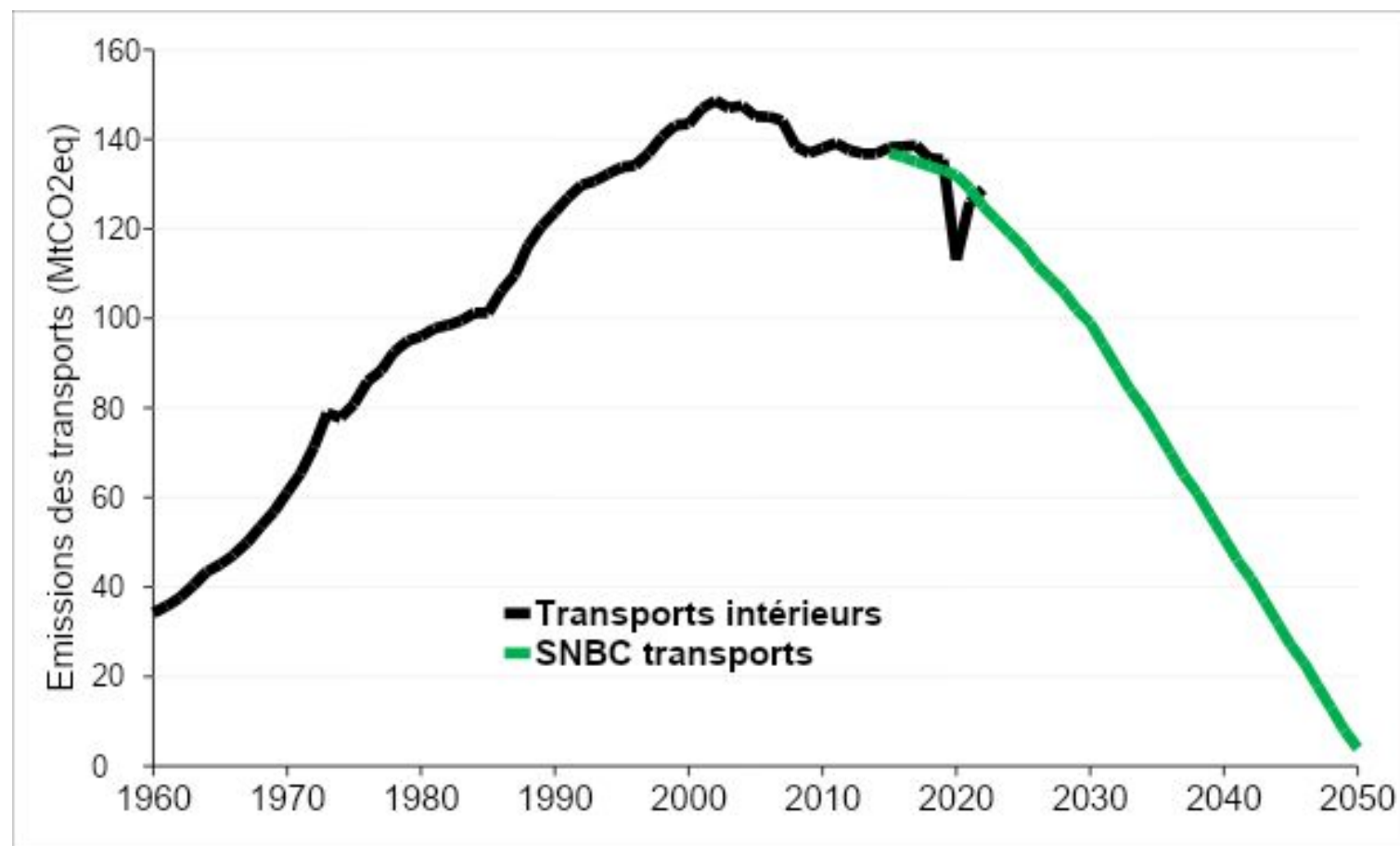
Emissions des transports en France



Emissions de gaz à effet de serre (GES) des transports en France par mode, en 2019

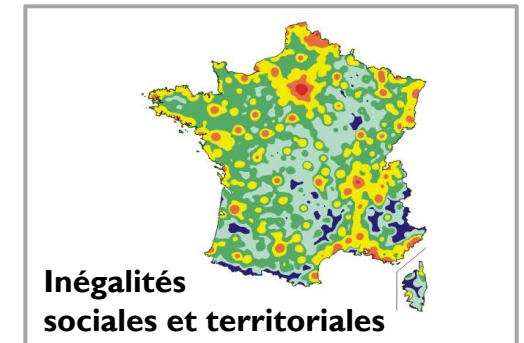
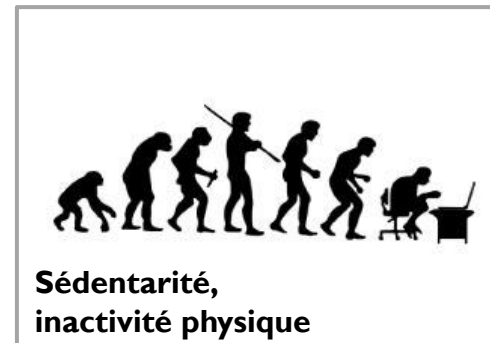
Tous GES ; transports internationaux inclus ; données CITEPA ; VUL = véhicules utilitaires légers ; 2RM = deux-roues motorisés

Objectif décarbonation à 2050



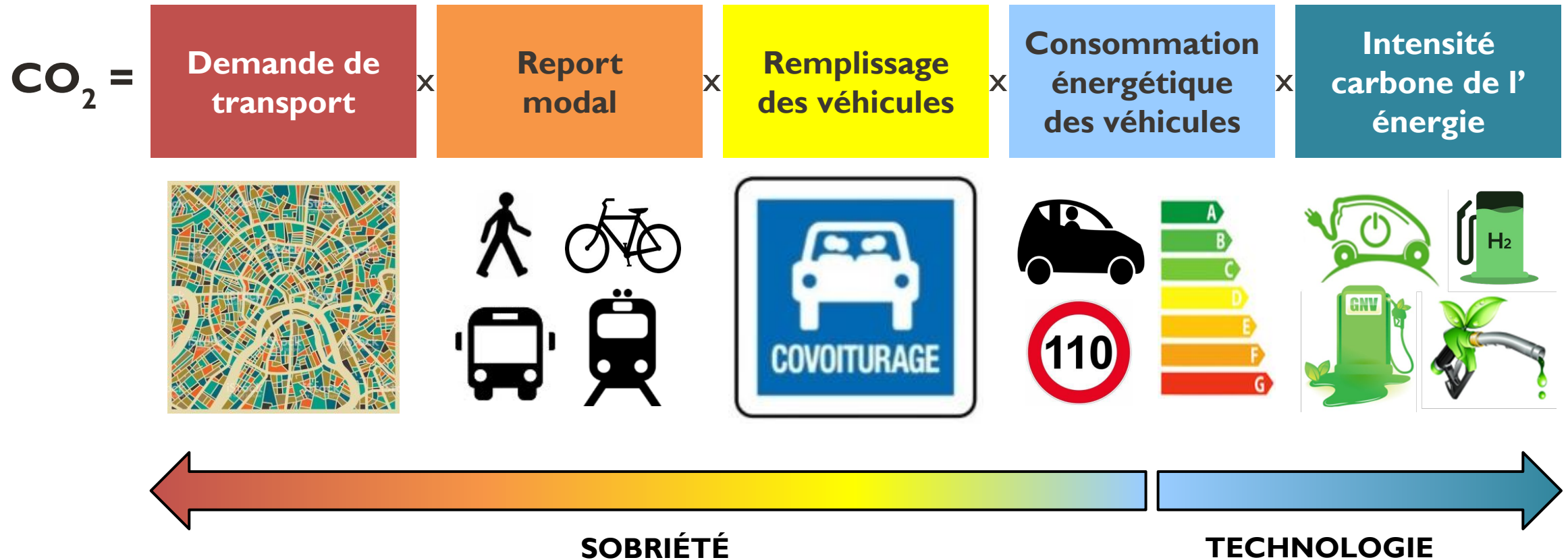
Emissions des transports depuis 1960, et objectif de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC) d'ici 2050

Les impacts environnementaux, sociaux et sanitaires des mobilités



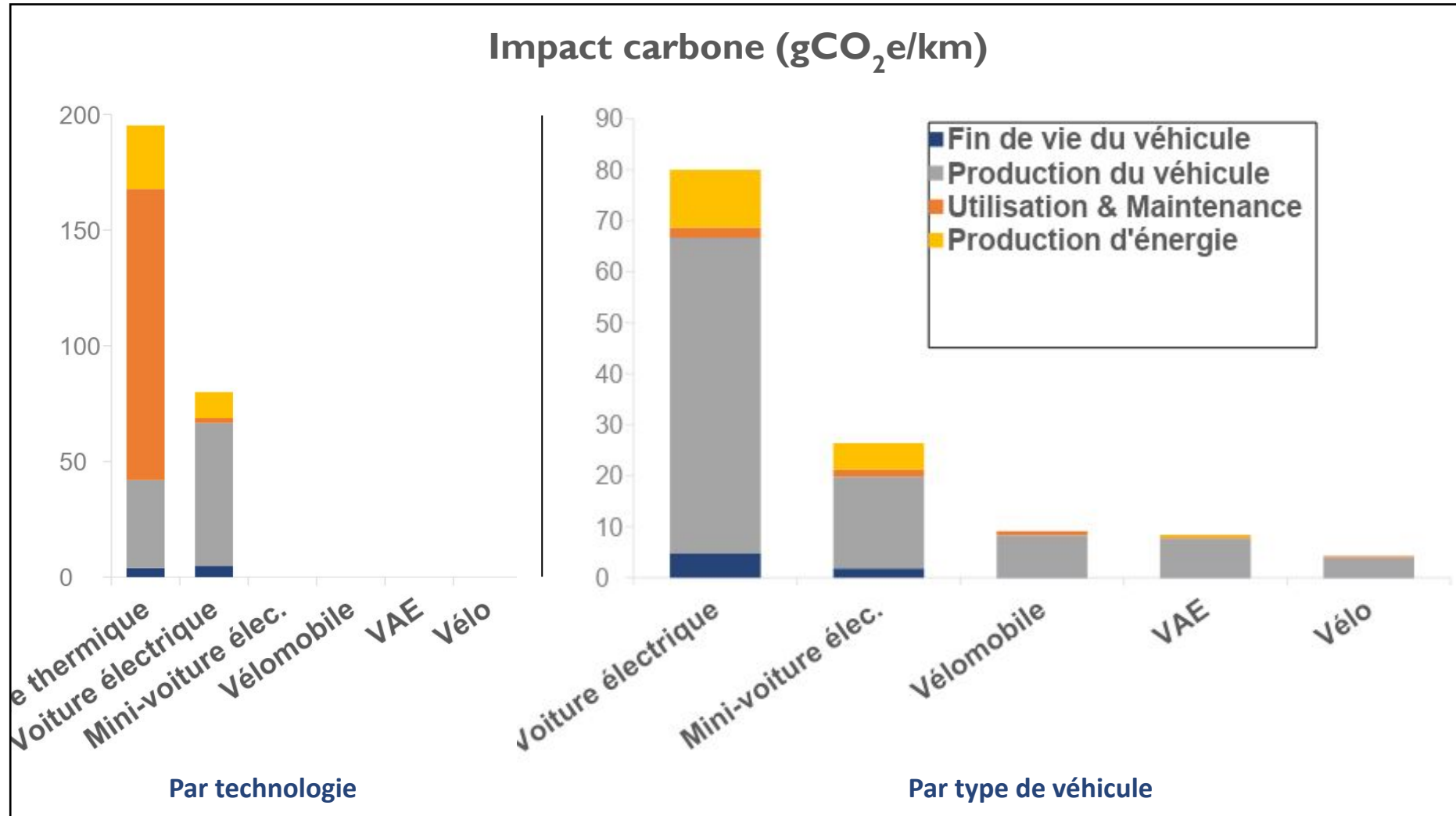
Les principales externalités des transports

5 leviers pour décarboner les transports



Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

La voiture électrique, meilleur ou pire des véhicules ?



Développer les véhicules intermédiaires entre le vélo et la voiture



Vers des mobilités sobres en ressources

**100 kWh de batteries,
ça correspond à**



2 citadines



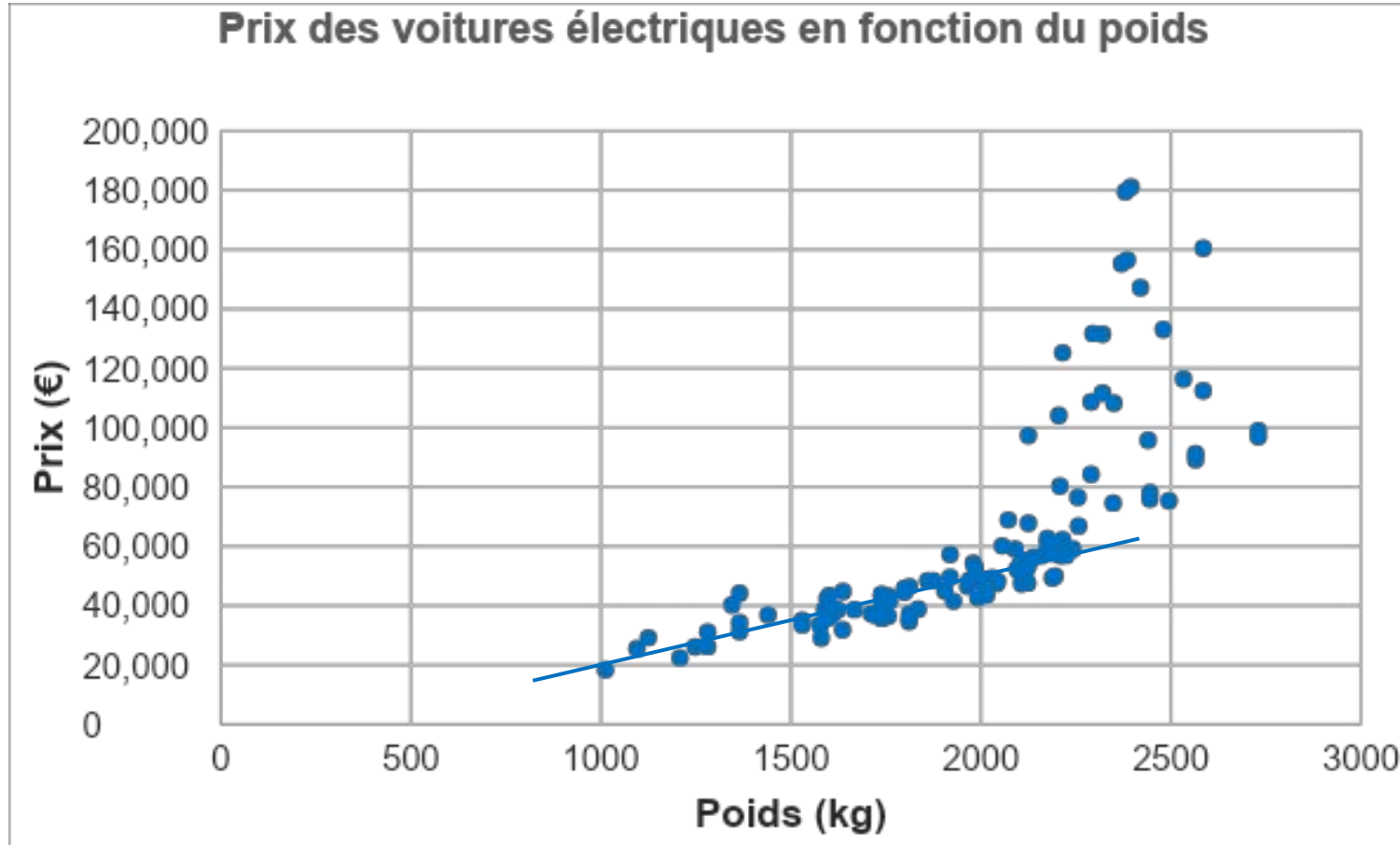
**16 quadricycles /
mini-voitures**



**200 vélos à assistance
électrique (VAE)**



Comment baisser le coût des véhicules électriques ?

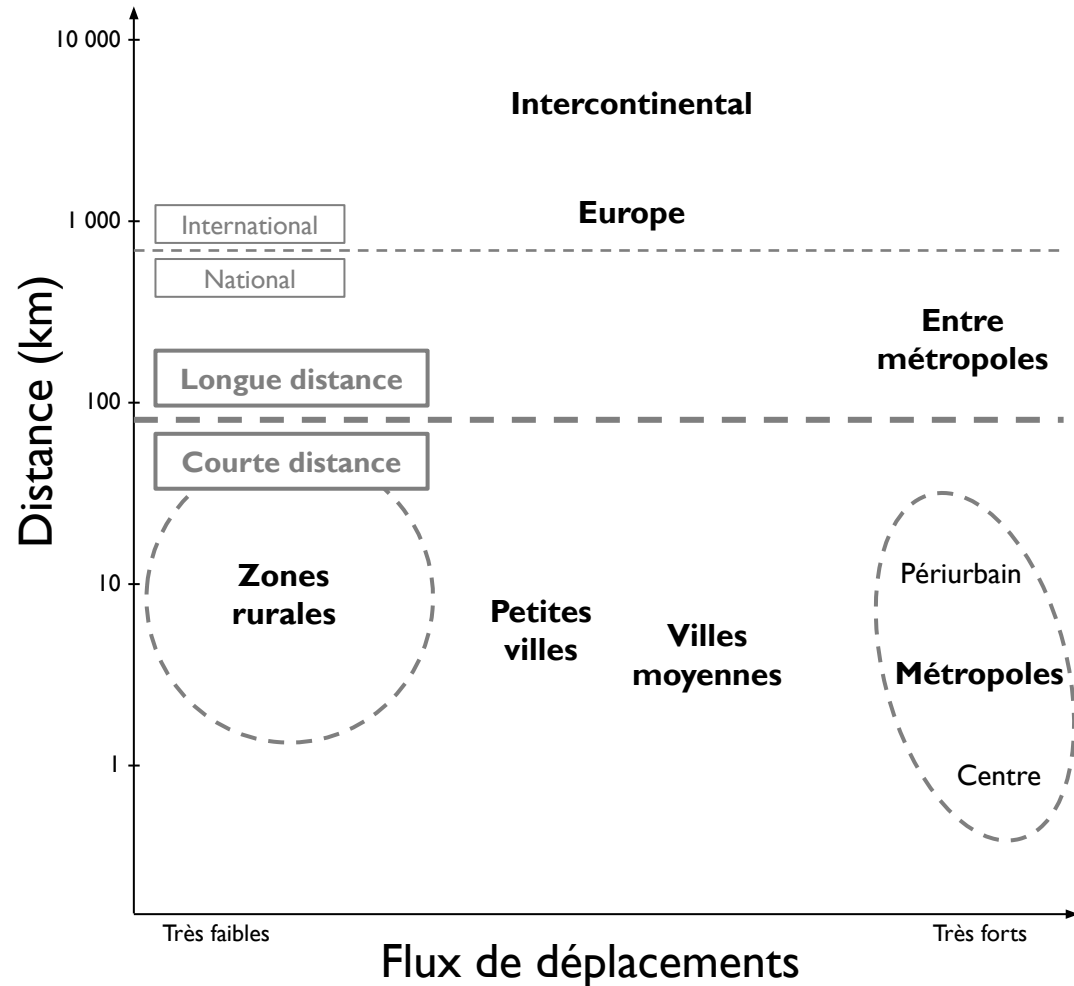


Entre 1000 et 2000 kg

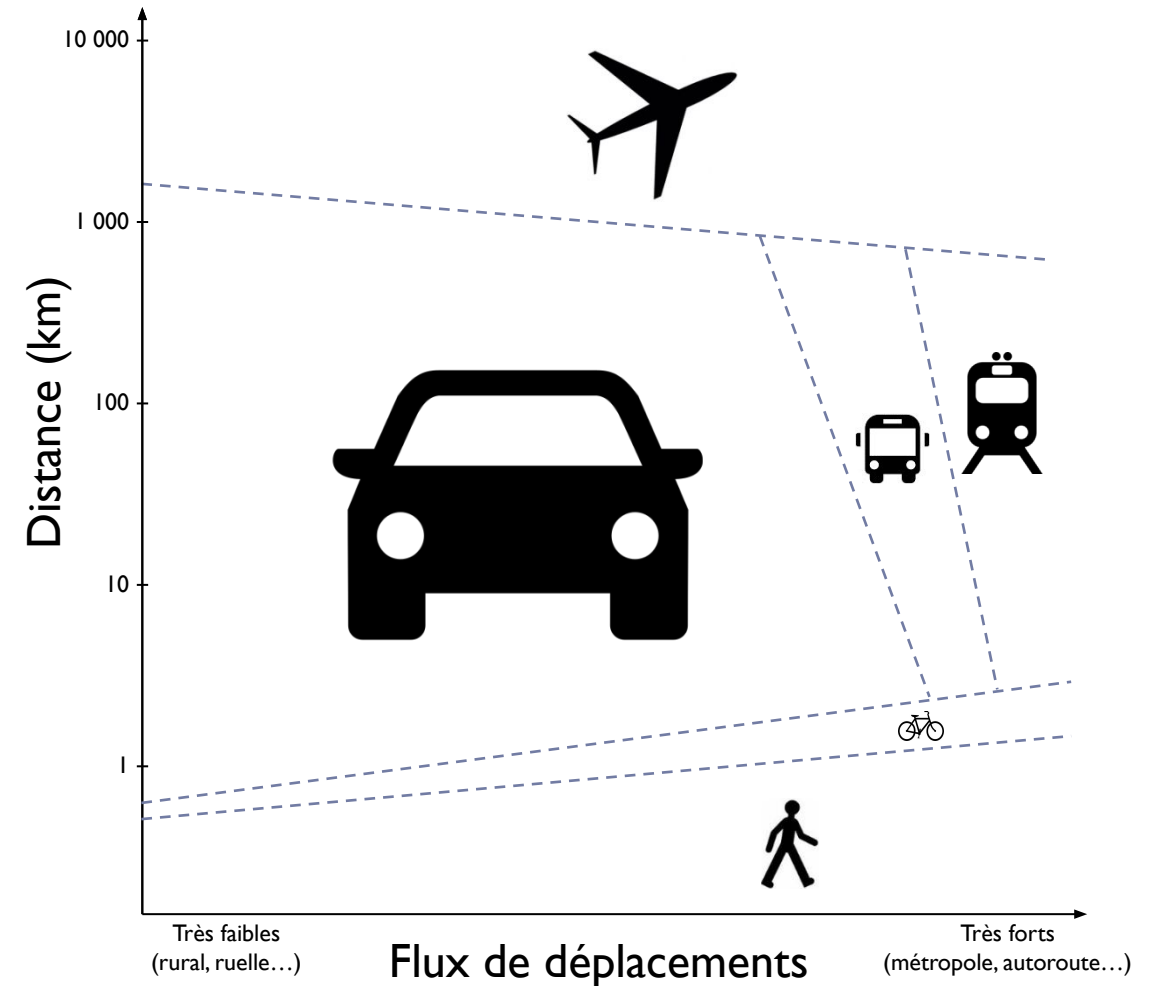
**Hausse du prix de 3000 €
pour 100 kg supplémentaires**

Quelles solutions selon les territoires ?

Types de déplacements et de territoires

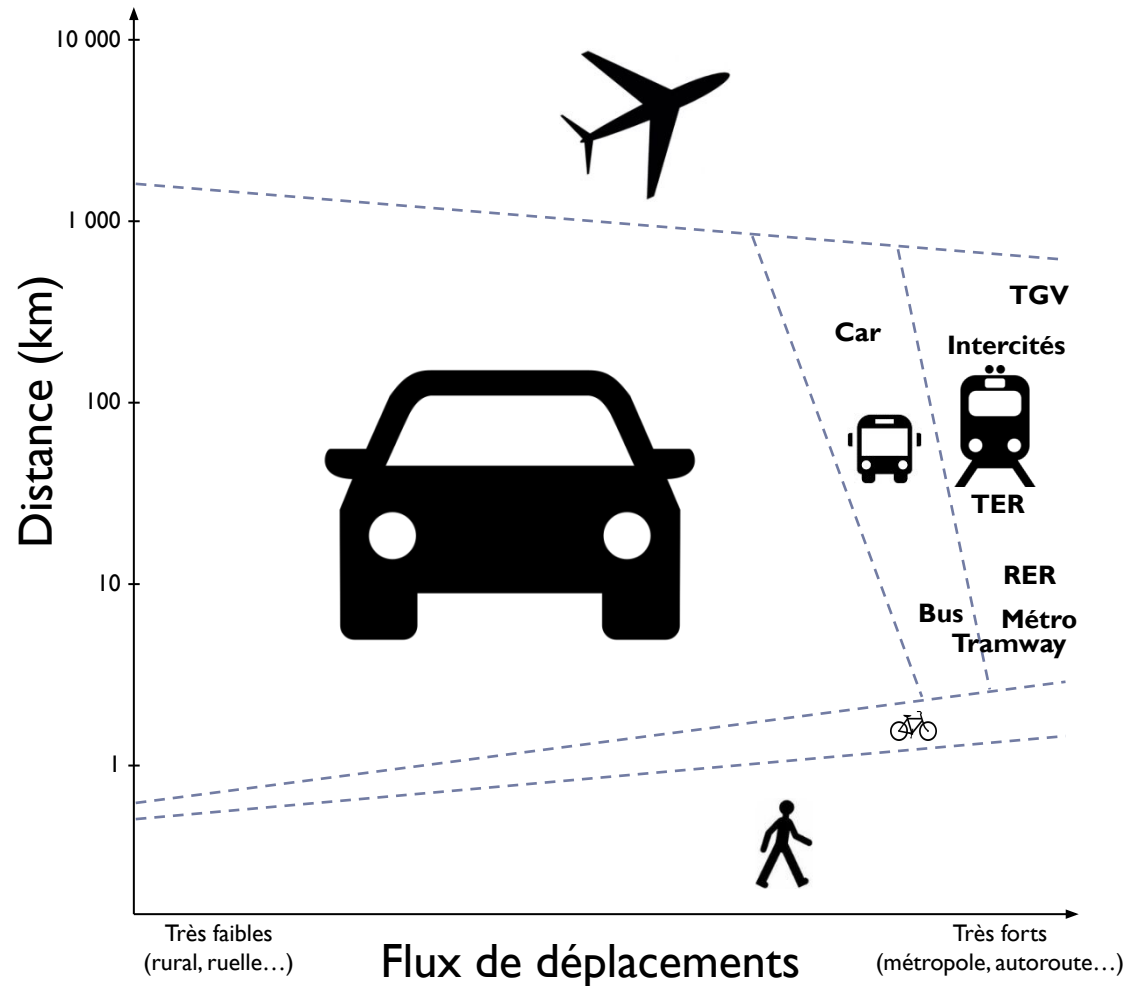


Modes dominants actuellement

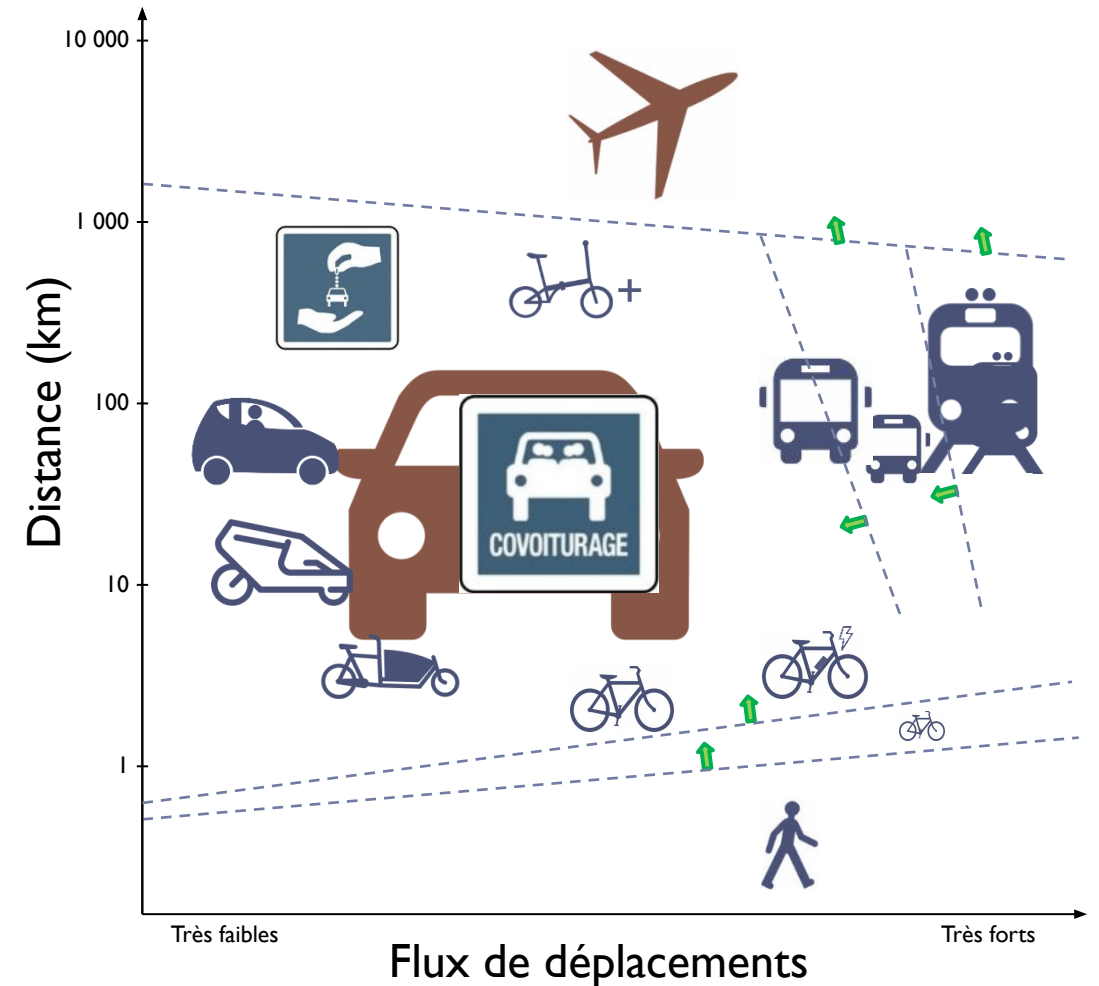


Quelles solutions selon les territoires ?

Modes dominants actuellement



Solutions les plus sobres à développer



Impacts des différents leviers sur les externalités des transports

Impact		Demande de T.				Report modal						Rempli.			Conso. Ener.					Intensité Carb.									
	Positif	Densification	- Etallement	Télétravail	Commerce proximale	Prod. & conso. locales	+ Bus et cars	+ Train	+ Vélo	- Aviation	- Voiture	+ Fret fer. et fluvial	- Poids-lourds	Covoiturage	Autopartage	TR Poids-lourds	↓ poids véhicules	↓ vit. axes rapides	↓ vitesse en ville	Eco conduite	Progrès moteurs	Electrique	Agric. bruts	GNV	BioGNV	Hydrogène	Taxe carbone	SOBRIÉTÉ	TECHNOLOGIE
	Neutre																												
	Négatif																												
?	Incertain																												

EXTERNALITES																												
Energies fossiles			?	?	?									?	?	?			?			?			?			
Conso d'énergie			?	?	?									?	?	?			?			?	?					?
Pollution atmosphérique	?													?	?	?		?	?				?	?				?
Autres impacts env	?		?				?	?				?										?	?	?	?	?		?
Métaux			?													?	?			?							?	?
Pollution sonore	?			?	?	?	?	?				?		?		?		?					?	?				?
Congestion routière		?		?	?			?		?	?	?		?		?			?									
Conso d'espace / Biodiversité			?	?	?									?	?	?		?	?			?			?			
Accidentalité	?	?							?							?	?											
Sédentarité / Inactivité		?		?																								
Dépendance automobile			?	?																								
Inégalités territoriales	?	?	?	?		?	?						?					?				?			?	?		?
Inégalités sociales	?	?	?	?				?			?				?				?			?			?	?		?
Résilience	?	?				?	?			?						?	?	?	?	?	?	?	?					

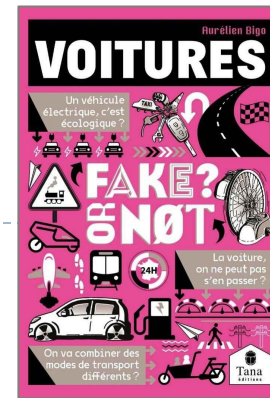
Principaux enseignements

Quels sont les défis à relever ? Quels leviers pour y arriver ?

- La mobilité en France depuis 1800
 - Stabilité des trajets et temps de transport, explosion des distances ; place prépondérante de la voiture
- Les impacts et défis des transports
 - Climat, pollution de l'air, consommation de ressources, d'espace, bruit, accidentalité, inactivité physique, inégalités...
- Les 5 leviers à solliciter
 - Modération de la demande, report modal, remplissage, efficacité énergétique, décarbonation de l'énergie

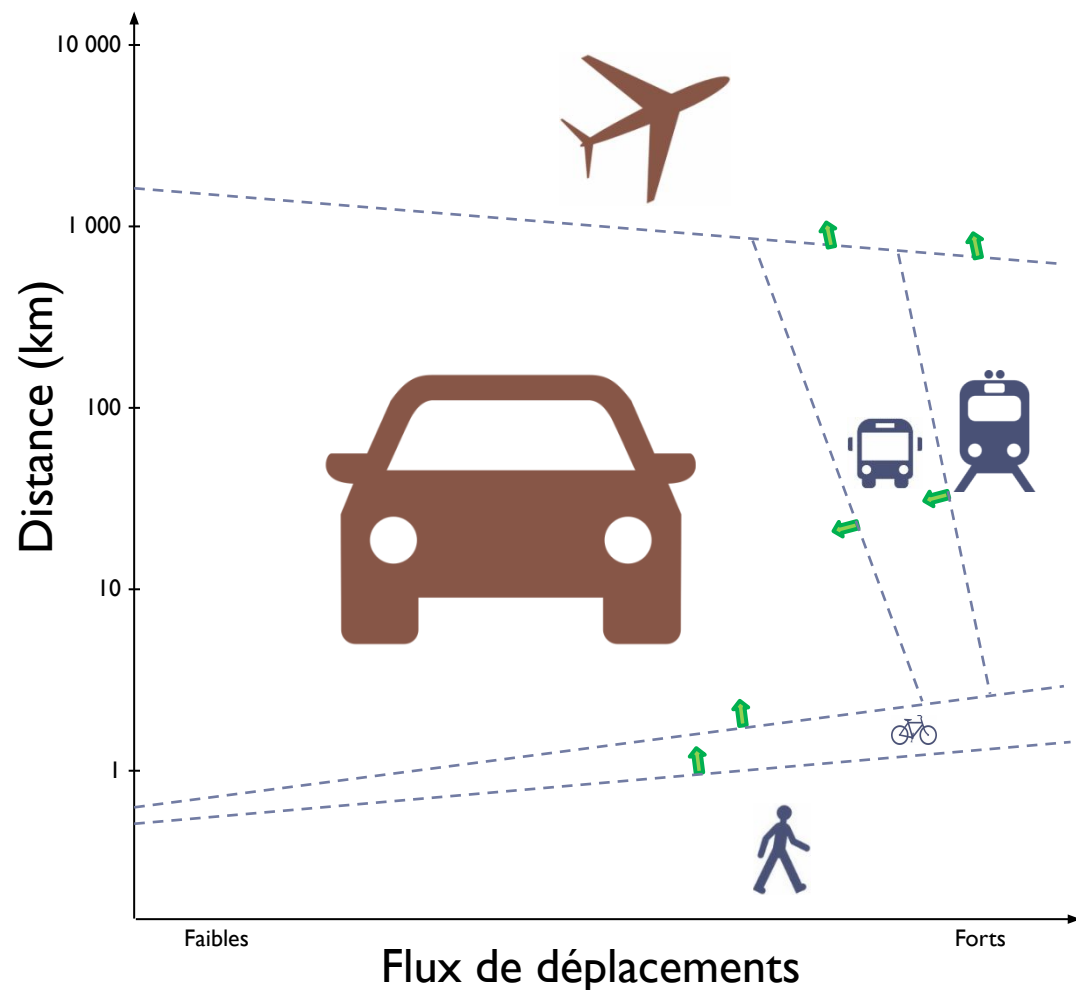
Comment accélérer la transition ?

- La voiture électrique, solution magique ?
 - Climat, l'électrique nécessaire mais insuffisant ; d'autres défis de soutenabilités ; développer des véhicules plus sobres
- Quelles solutions selon les territoires ?
 - Des alternatives à la voiture variées à combiner ; privilégier les modes actifs, collectifs, et des véhicules plus sobres
- Transition climatique... et au-delà ?
 - Sortir de la dépendance à la voiture individuelle a de forts co-bénéfices sur les autres impacts des transports



Quelles solutions selon les territoires ?

Modes dominants actuellement



Solutions les plus sobres à développer

